



DA-40 : Purge systématique

La purge des réservoirs **avant** de déplacer les avions est une chose importante, **tant sur les APM que sur les DA-40.**

Des kits de purge sont dans les avions, et vous en avez à disposition sur la cuve à huile à coté des chiffons, servez vous en !



Dans le cas des DA-40, la miscibilité de l'eau avec le gasoil nous oblige à encore plus de précautions : ne pas remuer l'avion avant de faire la purge : elle sera inefficace, l'eau se re-mélangeant au gas-oil !

Les injecteurs sont sensibles aux traces d'eau et il est très important de s'assurer que votre avion ne va pas consommer autre chose que du JET-A1 ou gasoil « propre et non humide ».

Continental a publié une Service Letter concernant les purges systématiques :
<https://bit.ly/2U2KY1i>

